

WP4 มิติการลดปริมาณไอเสียจากการคมนาคม

ประเด็นมุ่งเป้า: ประเทศไทยปลอดภัยจาก PM2.5

มิติการดำเนินงาน: WP4 มิติลดปริมาณไอเสียจากการคมนาคม

WP4-1

คณะทำงานแผนงานเป้าหมายสำคัญ
ตามยุทธศาสตร์ ววน. ประเด็น ประเทศไทย
ปลอดภัยจาก PM2.5 (เป้าหมาย 8
จังหวัดภาคเหนือตอนบน) ดาน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
มีมติให้ความเห็นชอบต่อโครงการ
ในการประชุม ครั้งที่ 1/2568
เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2568

กอง/กลุ่ม/ภารกิจ: ภาท.

ชื่อโครงการ: เครื่องตรวจวัดฝุ่นละอองในไอเสียรถยนต์แบบเวลาจริงและเคลื่อนย้ายได้โดยใช้เทคนิคการวิเคราะห์ค่าความนำทางไฟฟ้า

ชื่อหัวหน้าโครงการ : รศ. ดร.พานิช อินต๊ะ

หน่วยงานที่สังกัด: มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา



พื้นที่ดำเนินการ (ตำบล อำเภอ จังหวัด)

อ.เมือง จังหวัดเชียงใหม่

การตอบเป้าหมายเชิงกลยุทธ์: (ระบุจำนวน เชิงปริมาณ)

1. ลดจำนวนวันที่ค่าฝุ่น PM2.5 เกินมาตรฐานในพื้นที่ดำเนินการไม่เกิน 50 วัน/ปี

กลุ่มเป้าหมายผู้ได้รับประโยชน์

- 1) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการตรวจวัดควันดำ เช่น กองบังคับการตำรวจจราจรและตำรวจทางหลวง สำนักงานขนส่งจังหวัด กรมการขนส่งทางบก และสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ซึ่งมีหน้าที่โดยตรงในการบังคับ ควบคุมและตรวจจับควันดำของรถ
- 2) กลุ่มนักวิจัย นักวิชาการหรือบริษัทที่พัฒนาในเรื่องของการเผาไหม้ การปรับปรุงเชื้อเพลิง การพัฒนาน้ำมันหรือพลังงานทางเลือกใหม่ที่ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อุปกรณ์ดักกรองอนุภาคจากไอเสียของเครื่องยนต์
- 3) องค์การขนส่งมวลชนและกลุ่มบริษัทขนส่ง เช่น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) สหกรณ์เดินรถ

หน่วยงานภาคีที่เกี่ยวข้อง/ร่วมดำเนินการ:

1. หองปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ
2. บริษัท พีโก อินโนเวชั่น จำกัด

Input / นวัตกรรม	Process / กระบวนการ	Output / ผลผลิต	Outcome / ผลลัพธ์		Impact /ผลกระทบ
			User / ผู้ใช้ประโยชน์	การเปลี่ยนแปลง / Change	
เซ็นเซอร์ตอบสนองไวสำหรับการวัดฝุ่นละอองจากไอเสียของเครื่องยนต์โดยใช้เทคนิคการวิเคราะห์ค่าความนำทางไฟฟ้า	สร้างกลไก/วิธีการวัดฝุ่นละอองจากไอเสียของเครื่องยนต์โดยใช้เทคนิคการวิเคราะห์ค่าความนำทางไฟฟ้า	ลดจำนวนวันที่ค่าฝุ่น PM2.5 เกินมาตรฐานในพื้นที่ดำเนินการไม่เกิน 50 วัน/ปี	1) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการตรวจวัดควันดำ 2) กลุ่มนักวิจัย นักวิชาการหรือบริษัทที่พัฒนาในเรื่องของการเผาไหม้	ค่า Emission Factor สำหรับรถประเภทต่าง ๆ ตามสภาพของประเทศไทย สามารถนำไปใช้ในการหาอัตราการระบายฝุ่นจากภาคการจราจรตามลักษณะการขับเคลื่อนของการจราจรในอำเภอเมืองจังหวัดเชียงใหม่	- ทำให้คุณภาพอากาศในพื้นที่ดีขึ้น - ประเทศไทยสามารถออกมาตรการภาคการจราจรจากไอเสียรถยนต์ - ลดปัญหาสุขภาพของประชากรที่เกิดจากฝุ่นปนเปื้อนในอากาศ

