

องค์ความรู้ เทคโนโลยี และนวัตกรรมสำหรับการขับเคลื่อนแผนงานฝุ่น PM 2.5

WP4: ลดปริมาณไอเสียจากการคมนาคม

ชื่อ-สกุล นักวิจัยหลัก: รศ.ดร.พานิช อินต๊ะ

หน่วยงานที่สังกัด: มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา

ชื่อองค์ความรู้ / นวัตกรรม: เซ็นเซอร์ตอบสนองไวสำหรับการวัดฝุ่นละอองจากไอเสียของเครื่องยนต์ โดยใช้เทคนิคการวิเคราะห์ค่าความนำทางไฟฟ้า (WP4-1)

กระบวนการหรือขั้นตอนการดำเนินงาน:

สร้างกลไก/วิธีการวัดฝุ่นละอองจากไอเสียของเครื่องยนต์โดยใช้เทคนิคการวิเคราะห์ค่าความนำทางไฟฟ้า

ผลลัพธ์ (ผู้ใช้ประโยชน์):

1. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการตรวจวัดควันดำ
2. กลุ่มนักวิจัย นักวิชาการหรือบริษัทที่พัฒนาในเรื่องของการเผาไหม้

ผลลัพธ์ (การเปลี่ยนแปลง): ค่า Emission Factor สำหรับรถประเภทต่างๆ ตามสภาพของประเทศ ไทยสามารถนำไปใช้ในการหาอัตราการระบายฝุ่นจากภาคการจราจรตามลักษณะการขับเคลื่อนของการจราจร ในอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่

ผลกระทบ:

1. ทำให้คุณภาพอากาศในพื้นที่ดีขึ้น
2. ประเทศไทยสามารถออกมาตรการภาคการจราจรจากไอเสียรถยนต์
3. ลดปัญหาสุขภาพของประชากรที่เกิดจากฝุ่นปนเปื้อนในอากาศ

